



# ODIN 配送計画

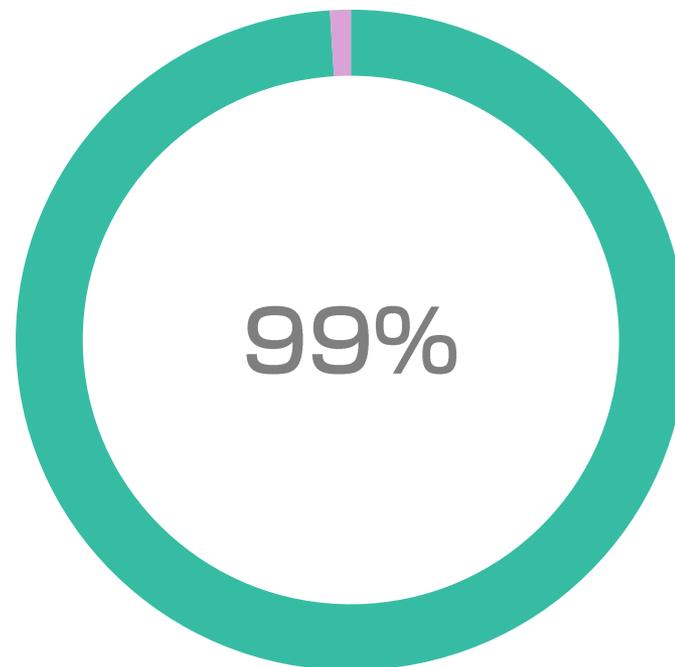
オーディン

配送計画が安い・カンタン・すぐ作れる



# ODINについて

- ✓ 導入企業**3000**社超
- ✓ リピート率**99%**
- ✓ **2012**年から開発・販売
- ✓ 地場配送に**最適**





## BtoBの配送会社に特化

BtoBの配送業に特化したシステムです。  
配送業で考えられる課題を解決するために開発されています。



## 導入実績3000社

中小の配送業の方を中心に、  
フードデリバリー、卸売業、お弁当の配送、サービスメンテナンス、建設業、ゼネコンなど、  
多くの現場で使われています。



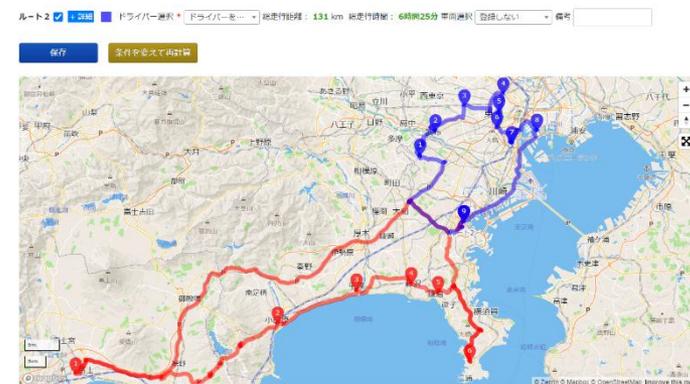
## 入力が簡単

配送担当の時間と手間をなるべく減らせるように、Excelからの入力やExcelのようにコピーができるようにするなど工夫をしています。



## 速さにこだわっている

30件の配送計画を入力から計算まで89秒で作成可能です。  
ODIN 配送計画では独自のアルゴリズムを使い、高速に最も効率的な配送ルートを計算します。



# 開発会社について

2012年から動態管理を開発



株式会社オンラインコンサルタントでは、スマートフォンが普及する途上であった、2012年からODINの前身である、「Smart 動態管理」の開発・販売を始めました。当時、動態管理という言葉も一般的ではありませんでした。しかし、その便利さ、効果に注目していただいたお客様が多く、今日まで成長を続けています。

位置情報アプリにフォーカスを続けて得られた知見を、ODINに生かしています。96%という高いリピート率は、お客様がODINに満足していただいていることの現れです。

また、常に業界のトップをけん引するパイオニアであり続ける、という目標を持っています。

2015年には、業務アプリとしては日本初のスマートウォッチに対応しました。乗車中のメッセージをスムーズにやり取りするという新規性を、Yahoo! ニュースなどでとりあげられました。

これからも、業界のパイオニアとして、挑戦を続けてまいります。

# 導入企業3000社



次のようなお客様に、  
ご利用いただいています。

- 中小の配送会社
- 大手フードチェーン
- 大手ゼネコン
- メンテナンス業等
- 訪問サービス業
- 鉄道会社
- 新聞社
- メーカー
- 卸売業

# 配送・運送会社の悩み

- ① コロナ禍で荷物量が減り売上が減った。
- ② 常に忙しい。
- ③ ガソリン代が高い。



悩みの背景を  
掘り下げると



# 悩みの原因



## 人件費が高い原因

- 同じ荷主からの荷物量が増えない
- トラックが増えないと注文が増やせない



## 常に忙しい原因

- 配送計画の作成に時間がかかっている
- ベテランでないと上手な配車ができない
- 配車の変更にかかる



## ガソリン代が高い原因

- 配送ルートが効率的ではない



# ODINの 導入で



# 効率的なルートで 今のトラック台数で注文が増やせる

同じ荷主からの  
荷物量が増えない

配送ルートが  
効率的では  
ない

トラックが増えないと  
注文が増やせない

を解決！



経営者に◎

コンピューターが最適  
な配送ルートを計算



配送先を回る件数が増  
やせて新規の荷主が獲  
得できる



# ODINの効果

## 効率的な配送ルートが作成が89秒で終わる

配送計画の作成に  
時間がかかっている

を解決！

リストから

■カテゴリB

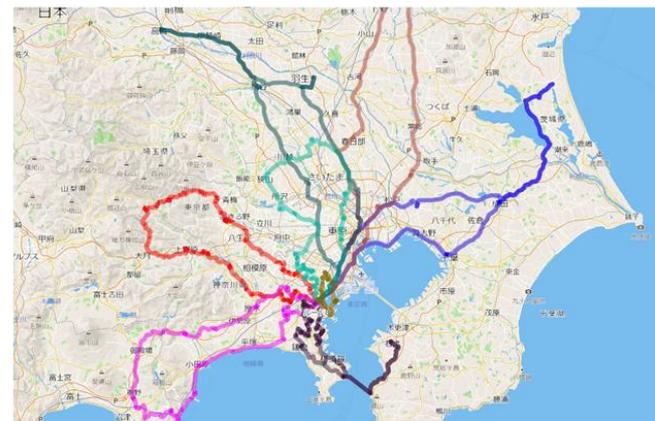
- すべてチェックする
- 蒲田営業所
- 目黒営業所
- 代々木営業所
- 品川営業所
- 八王子営業所
- 立川営業所
- 世田谷営業所
- 多摩営業所

Excelから

	A	B	C	D
1	配送先名(必須)	郵便番号	住所	電話番号
2	大田区役所	144-8621	東京都大田区蒲田5丁目1	03-5744-1111
3	目黒区役所	153-0051	東京都目黒区上目黒2丁目103	3402-7377
4	法政大学新千駄ヶ谷	151-0051	東京都法政大学新千駄ヶ谷4丁目2	03-3409-7377



配送計画が完成



配車担当者に◎

# 道に詳しくなくても配車ができる

ベテランでないと  
上手な配車が  
できない

配車の変更に  
時間がかかる

を解決！



配車担当者に◎

コンピューターが目的地までの距離・時間をその  
場で計算してアシスト

横浜本社から、八王子倉庫まで  
約43Km、約1時間47分かかります。  
※今の予定だと間に合わない可能性があります。  
予定を追加してもよろしいでしょうか？

案件ごとに色を付けて管理できる配車表

◀ 2022/10/25 ▶

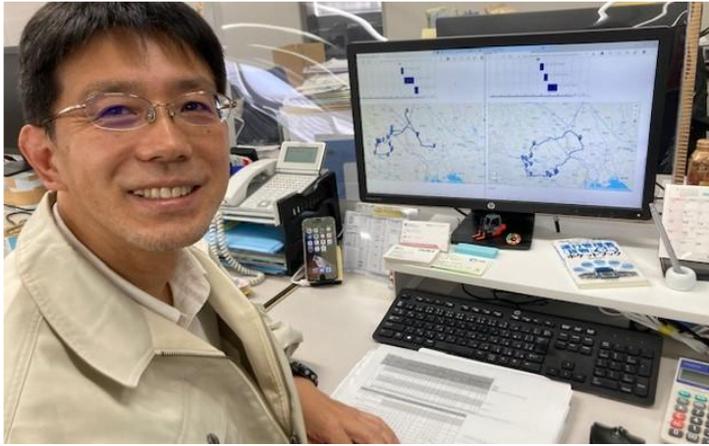
	9	10	11	12	13	14	15	16	17
石田 博 [横浜本社]	15:30-45	15:30-45	15:30-45	15:30-45	15:30-45	15:30-45	15:30-45	15:30-45	15:30-45
多摩営業所									
神田営業所									
目黒営業所									
神原 利志 [横浜本社]	15:30-45	15:30-45	15:30-45	15:30-45	15:30-45	15:30-45	15:30-45	15:30-45	15:30-45
品川営業所									
藤田営業所									
小宮営業所									
入江 隆樹 [横浜本社]	15:30-45	15:30-45	15:30-45	15:30-45	15:30-45	15:30-45	15:30-45	15:30-45	15:30-45
厚木営業所									
代々木営業所									
多摩営業所									
櫻田 次郎 [横浜本社]	15:30-45	15:30-45	15:30-45	15:30-45	15:30-45	15:30-45	15:30-45	15:30-45	15:30-45
八王子営業所									
大和営業所									
鎌倉営業所									
大塚 薫 [横浜本社]	15:30-45	15:30-45	15:30-45	15:30-45	15:30-45	15:30-45	15:30-45	15:30-45	15:30-45
横浜営業所									
鎌倉営業所									
小山営業所									

## ODIN導入の 結果

売上が上がった。  
社員に余裕ができた。  
ガソリン代を削減  
できた。



# お客様の声



## ルート作成が9時間から30分に

総合塗料メーカー ロックペイント様

- アナログなやり方で4時間～9時間かけて考えていた配送計画が、30分で作成できるように。
- 今までには残業して必死に作っているときもあったが、隙間時間で配送が組めるようになったので、気持ち的に楽になった。
- ルートの共有が簡単にできるようになった。

詳細は[こちら](#)



## 効率化で燃料単価向上対策

コンサルティング業  
須藤光昭中小企業診断士事務所 様

- 配車がこれまでは属人的な業務だったのが、誰でも出来るようになった。
- 配送ルートの自動検索により、燃料単価が上がったにもかかわらず、燃料費はほとんど前年と変わっていない。
- 他社システムと価格やUIなどが最も優位であった。

詳細は[こちら](#)

# お客様の声



以前はこのような紙の配車表を担当者様が作っていました。

## デジタルで配送時間を即計算

レンタル業 帝都産業株式会社様

- シフト作成は、今まで手作業で行っていたが、お客様の場所、移動距離、移動時間を考えないとけないために、関東平野が頭の中に入っていないと作ることができなかった。
- それが車に乗ったことがない担当者でもODIN配送計画でシフト表を作成することができるようになった。

詳細は[こちら](#)



## 他のシステムと比べて格段に安い

エクステリア商社 株式会社三富様

- 他の配送計画システムと比べて初期導入費用や毎月の利用料金が格段に安い。
- 配送計画システムの操作方法が簡単で、配車経験が無い人でも簡単に配送予定を作成できる。

詳細は[こちら](#)

# 事例 Mundial Foods(ムンディアルフーズ) 様



## 事業内容

自社便で食品の販売・配送を行っている会社です。

## 導入までの背景

配送管理を全く行っていなく、近い順に配送していたので、本当に最適なルートが分からなかったです。新規顧客を増やすため、配送計画の見直しを行い、効率化を図るために導入しました。

## 導入後

新規の配達を月に10件増やすことができました。  
静岡から山梨・茨城・千葉など、遠い距離の配送を行っていましたが、効率化により件数を増やすことができました。  
事前におおよその到着時間が分かるようになったので、お客様が宅急便で送るか弊社の自社便で行くかの判断ができるようになり、顧客満足度が上がりました。  
今は、配送だけではなく、営業の挨拶回りにも利用しています。

最初はODIN 配送計画だけ利用していたが、動態管理も一緒になった[上位製品 \(ODIN PREMIUM\)](#)に移行しました。



# 機能一覧



## 最適配送ルート計算

30件の配送計画は、入力から計算まで89秒で作成可能。積載量も考慮できます。

[詳細](#)



## 定期ルート自動作成機能

配送先をカレンダー登録しておくことで、前日に配送計画を自動に作成します。

[詳細](#)



## 配車表

配送先をカレンダー登録しておくことで、前日に配送計画を自動に作成します。

[詳細](#)



## 配送カレンダー

配送予定をカレンダーで見ることができます。

[詳細](#)



## 案件機能

御社の業務に合わせて自由に項目を追加できます。配送指示を管理することができます。

[詳細](#)



## 運行指示書

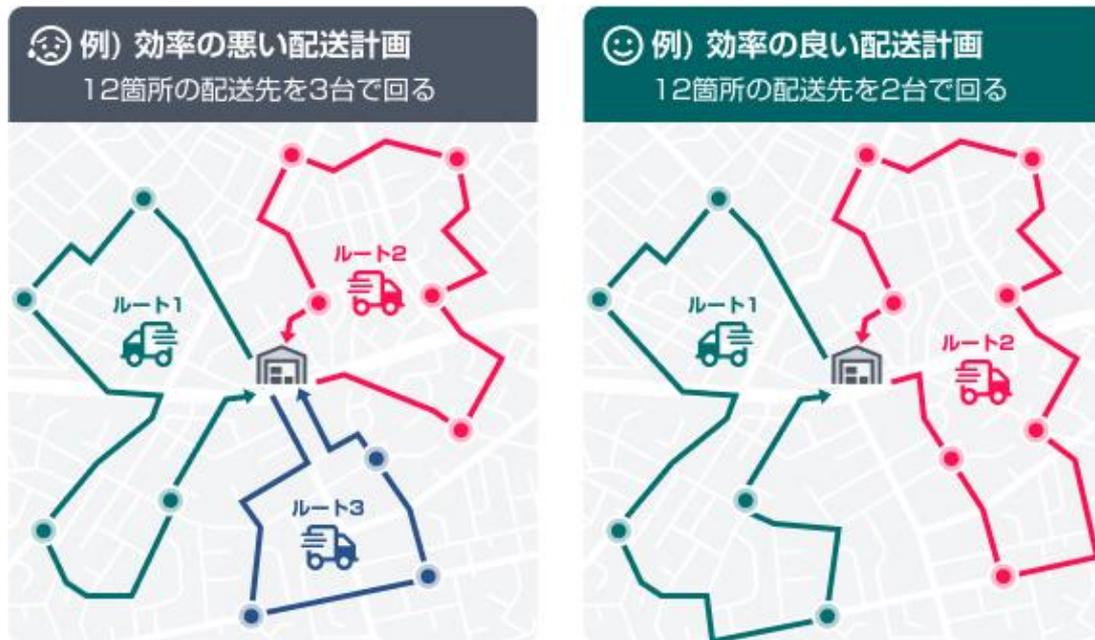
作成したルートを、運行指示書としてプリントアウトできます。

[詳細](#)

# 最適配送ルート計算

## 機能

- 複数の行き先の最適な回り方を計算できます。（最大600件）
- 拘束時間、時間指定、納品時間、積載量、車両タイプ、ドライバースキルなどを考慮しながら最適ルートを計算できます。
- システムが計算したルートは手直しも可能です。



# 配車表機能

マップ ▾ 記録 ▾ メッセージ ▾ 配送先 ▾ 配送計画 ▾ アラーム ▾

配車表p 案件一覧(最大1000件表示) | 案件項目設定 | 案件の管理・削除 | 名前・住所・カスタム項目の値 検索  非表示の案件も検索 ファイル選択 サンプル

▼ サブグループ

< 5月 2022 >

日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

名前	住所	到着開始	到着期限	作業時間	成約状況
<input type="checkbox"/> 多摩営業所	東京都多摩市鶴牧1-24-2			00:20	未
<input type="checkbox"/> 大阪倉庫	大阪府高槻市			00:20	未
<input type="checkbox"/> 羽田倉庫	東京都大田区羽田空港3-3-2 (第一旅客ターミナルビル1階)			00:30	
<input type="checkbox"/> 日光倉庫	栃木県日光市		14:10	00:15	
<input type="checkbox"/> 世田谷営業所	東京都世田谷区三軒茶屋2-1-1		14:20	00:20	
<input type="checkbox"/> 蒲田営業所	東京都大田区蒲田本町1-2-8	13:00	16:00	00:25	
<input type="checkbox"/> 田中商事	神奈川県厚木市田村町2-1-8		18:00	00:20	

※最初の目的地には空き時間つきません。

◀ 2022/5/20 ▶ リセット 保存

	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
石田 清 [横浜本社]	15:30-45	15:30-45 田中商事	15:30-45	15:30-45	15:30-45	15:30-45 羽田倉庫	15:30-45	15:30-45	15:30-45 鶴見倉庫	15:30-45	15:30-45
入江 瑞樹 [横浜支部]	15:30-45	15:30-45 田中商事	15:30-45	15:30-45	15:30-45 風川商事	15:30-45	15:30-45 三鷹倉庫	15:30-45	15:30-45 代々木営業所	15:30-45	15:30-45
櫻田 次郎 [横浜本社]	15:30-45	15:30-45 多摩営業所	15:30-45	15:30-45	15:30-45 蒲田営業所	15:30-45	15:30-45	15:30-45	15:30-45 栗野営業所	15:30-45	15:30-45

## 機能

- 各ドライバーのその日のスケジュールを一目で管理できる
- ドラッグアンドドロップで簡単に受注情報を割り振り、配車を組める
- ドロップした際、前の配送先からのおおよその所要時間が表示される
- 項目をカスタマイズして追加できる
  - 項目、選択肢、色などをお好きなものにできる

## メリット

- 新人配車担当でも簡単に配車できる
- 各会社に合ったレイアウトにカスタマイズできる
- ドライバーの空き時間が見える化できる
- 全てのドライバーの計画を一覧として見れる

# シンプルでわかりやすい料金体系

## 料金



初期費用 190,000円 (税込)

ドライバー1人あたりの月額 2,400円 (税込)

管理画面利用料 0円

## 1アカウントから契約可能



お客様の業態に合わせて、1台からご利用が可能です。  
パソコンのみで利用します。専用ソフトのインストールなどは不要で、ブラウザのみで動作します。

## 契約期間の縛りなし

月単位の契約期間で不要になったらすぐ解約が可能です。

※当月のご利用分はご請求となります



# ODIN PREMIUM

## +400円で動態管理機能追加

連絡の手間が  
はぶける！



2,800円 (税込み) /月/1アカウント  
初期費用 19万円 (税込み)

### 進捗を把握



### 現在位置の把握



### 荷主側で位置情報と 到着時間を把握

配送中です！

到着予定時間：2022/09/30 13:02

※お届けマップは10秒ごとに自動で更新されます。更新時刻は画面右上の時刻をご覧ください。



ODIN PREMIUMの  
詳細は[こちら](#)

# 他社との比較①

	P社	L社	O社	ODIN
特長	<p>カーナビ創成期の1990年代から空間情報技術に特化している会社。</p> <p>知識と経験を生かした配車管理支援を行っている。</p>	<p>組み合わせ最適化をコアとして、独自のAI技術を駆使した配送計画が強み。</p> <p>クラウド版だけでなく、オフラインでも利用可能なデスクトップ版も販売している。</p>	<p>ラストワンマイル向けのシステム。</p> <p>これまでのビッグデータを活用し、計画通りに行けるような配送計画を作成する。</p>	<p>速さにこだわり、入力から<b>89秒</b>で配送ルートが完成。 <b>BtoB</b>の中小の配送業のための配送計画に特化している。 既にある<b>Excel</b>から情報を取り入れるなど、情報の入力が簡単。</p>
メリット	<p>配送計画立案時に、行先・時間指定・積載量、天候情報や有料道路優先・集荷配送など、非常に細かい計算条件が設定できる。</p>	<p>配送計画立案時に、コストと利益を計算し、利益が最大化するようにルートを計算することができる。</p>	<p>予定がずれにくい配送計画を作成する事ができる。</p>	<p>24時間を超える計画が作成可能。 前日の宵積みも含めた集荷・配送のセット組みを行った計画が作成可能。</p> <p>また、毎日の手間を減らす、配送計画を自動で作成してくれる定期便機能がある。 追加や削除などの編集も簡単に可能。</p>
デメリット	<p>費用が高い。</p> <p>24時間を超えて計画は作成できない。</p>	<p>費用が高い。 配送計画の設定項目が多く、作成に時間がかかる。</p> <p>一旦作った配送計画を編集する場合は、Excelをインポートしなおす必要がある。</p> <p>配送計画作成後の確認画面がとて見にくい。 計画作成後の編集はあまり行わない想定づくり</p>	<p>集荷先・配送先を考慮した配送計画が作れない。 24時間を超える配送計画は作成できない。</p> <p>配送計画の作成に時間がかかる。</p> <p>月額利用料が高い。</p>	<p>天候情報やUターンの考慮など、非常に細かい計算条件は設定できない。</p>

## 他社との比較②

	P社	L社	O社	ODIN
最短ルート計算機能	○	○	○	○
集荷・配送先設定	○	○	×	○
24時間を超えて計画を作成できるか	×	○	×	○
計画の編集	○	△	○	○
Uターンしない計画の作成	○	○	○	×
交通情報の考慮	○	○	○	×
配送指示の項目を自由に追加	×	×	×	○
動態管理と配送計画がセットで、配送の進捗がわかる。	×	×	○	○
金額	<p>■クラウド版 初期費用 100万円 月額 11万円弱</p> <p>■オンプレ型 初期費用 330万円以上</p>	<p>■初期費用 22万円</p> <p>月額 5.5万円~/月 ログイン1名</p> <p>※1名増えるたびに 5,500円が追加 ※配送先1000件、25 ドライバー、1管理者</p>	<p>■初期費用 16.5万円</p> <p>月額 16.5万円~</p>	<p>■スマホアプリ+クラウド</p> <p>初期費用 19万円/初回のみ</p> <p>月額 1台 2,400円/月</p>



# セキュリティ



## 高度なセキュリティで情報を守る

- SSL通信で、堅牢なセキュリティを実現
  - ・ Amazon Web Service(AWS)のマネージドなSSL/TLS証明書を利用
  - ・ 堅牢なだけでなく、期限切れなど管理上の懸念も対策
- ウェブアプリケーションファイアウォール(WAF)による保護
  - ・ セキュリティ侵害やリソースの過剰消費などからサービスを保護
- Webサーバそれぞれを仮想ファイアウォールによって保護
  - ・ サーバの内外への不正な通信・攻撃を防止
- AWS Shield Standardによる保護
  - ・ 分散サービス妨害 (DDoS) 攻撃からサービスを保護



## 安心の運用

- 専用の監視システムにより24時間365日体制でサーバーを監視
- 拡張性があり耐障害性の高いサーバー構成
- 障害発生時にも自動で復旧し、高い稼働率を維持
- 耐障害性の高いAmazon Auroraをデータベースに採用し、障害発生時にもデータの保全と迅速な復旧を実現



2024年のシステム稼働率100%

# よくあるご質問



うちの会社の配送業務は特殊だから、一般の配送向けのシステムで対応できるかな？

A

ODINではお客様のビジネスに合わせていくつもの方法で配送計画を作成することができます。配送指示を登録する際は、項目をカスタマイズできるので、管理したい項目を自由に追加することができます。また、設定オプションも豊富です。一度、[ご相談](#)ください。



配送計画は担当者がGoogle Mapを使って作ってるよ。無料だからそれでいいと思ってる。コストが増えるのは困るしね。

A

弊社のお客様の事例を聞いていると、Google Mapのマイマップを使って作るのは大幅に時間がかかる作業です。また、複数人の最適な配送計画を一度に作ることはできません。担当者様の人件費や、配送ルートに無駄が出ることを考えると、Google Map自体は無料でもコストが高いのではないのでしょうか。

# 無料お試し14日間

全ての機能が製品版と同じものを、お申し込み不要・今すぐ無料で利用して頂けます。  
お客様に一切費用はかかりません。  
14日間、じっくりお試しください。

下記のサイトからご登録ください。

[https://doutaikanri.com/is\\_in\\_service/index.php?action=putin](https://doutaikanri.com/is_in_service/index.php?action=putin)

# お客様が安心して導入できるように

オーディーン  
ODINは安心の

## 全額返金保証

1年間



どんな理由でも返金いたします

- ✓ 現場の業務に合わなかった
- ✓ 効果が出なかった
- ✓ 事業からの撤退

※代理店、Google Play、AppStoreからの購入、API連携やカスタマイズなど、特別な契約条件がある場合は返金保証の対象外です。2023年12月25日以降で新しくODIN リアルタイム 配送システムへご登録いただいたお客様が対象です。返金のお手続きは電話・メールなどではなく書面で行います。

# 今すぐ御社の課題をご相談ください

「大手企業と違って機械の音声案内などはされず、電話がしやすいのがアットホームで良い。サポートが親切だったことも導入の決め手。」

- by 建設資材販売業のお客様



システムやアプリの導入はわからないことだらけで不安ですよ？

専任担当者が、どうしたらお客様のビジネス課題が解決されるかご相談に乗ります。

お電話かメールフォームからお問い合わせください。

 **045-306-9506**  
(平日 10時~19時)

 [メールフォームはこちら](#)